

FRANÇOIS SCHUITEN

12

LA DOUCE



Je suis machiniste - mécanicien
sur la "12.004".

Je m'appelle Léon Van Bel...
Mais tout le monde dit: "Van Bel"
J'ai 50 ans passés. Pas très loin de
la retraite... Ils prétendent qu'il est temps
pour moi d'arrêter: mes poumons sont grillés.
J'en ai trop bouffé...

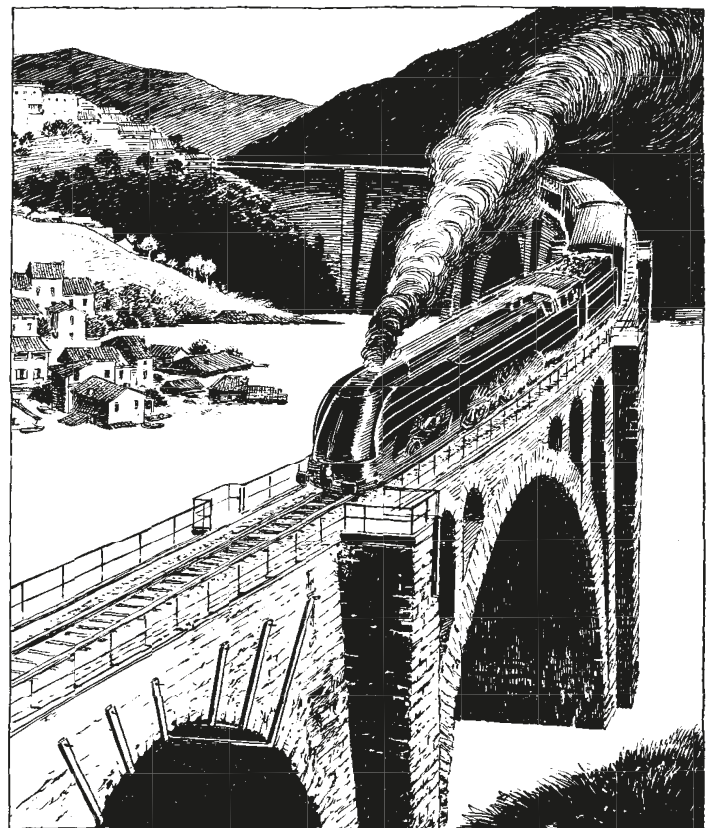
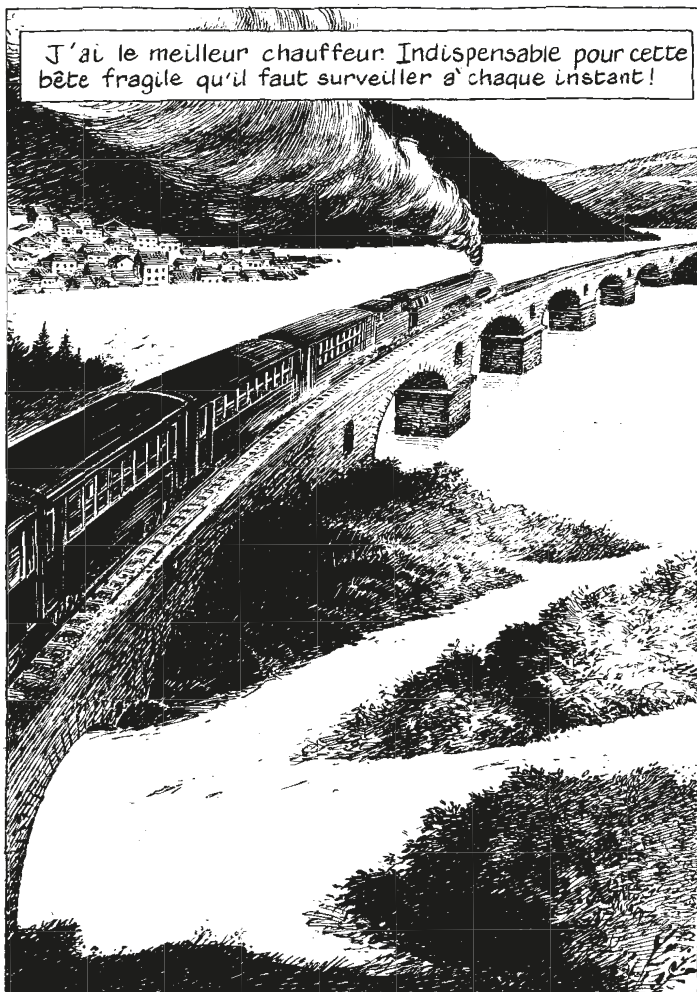
J'ai commencé à 16 ans. Jamais un jour de
maladie... J'ai tout donné à cette locomotive.
La "12.004", je l'ai dans la peau...

J'aime son bouclier fendu. J'aime ses jupes qui facilitent l'accès au mécanisme... Et ses roues de plus de 2 mètres.



Entre elle et moi, c'est comme un cavalier et son cheval.

J'ai le meilleur chauffeur. Indispensable pour cette bête fragile qu'il faut surveiller à chaque instant!

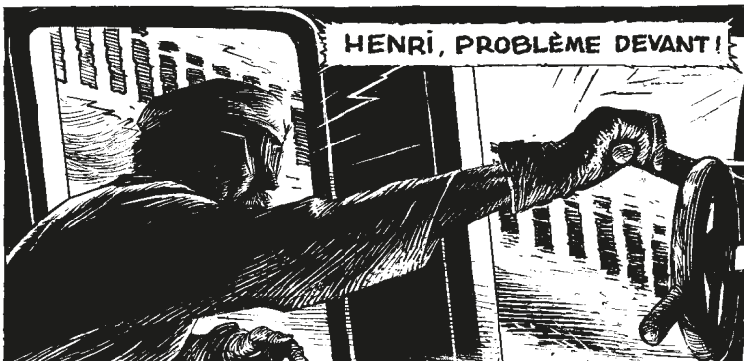


Je connais par cœur toutes les lignes. Je devine le moment où le maximum de vapeur sera nécessaire pour gravir une rampe. Je suis celui qui consomme le moins de charbon tout en respectant les horaires.

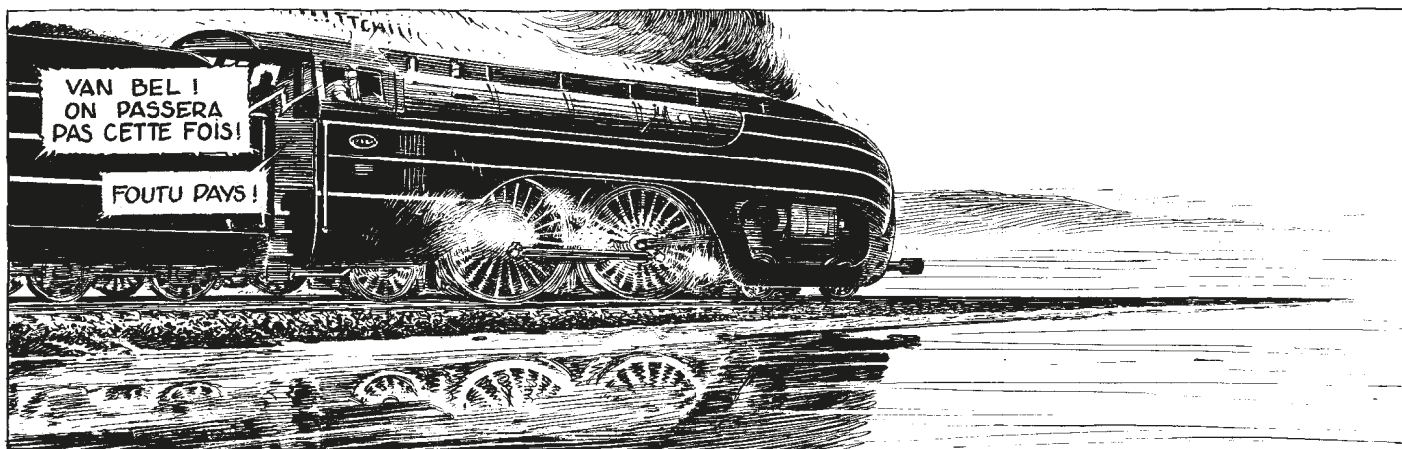
Je sens ce dont cette machine a besoin.
Je sais lui parler. Et je suis fier de la voir
filer, malgré son âge, à 160 Km/H.
Elle a dû parcourir 2.500.000 Km,
60 fois le tour de la terre...



Je suis concentré entre la lecture
des signaux, l'alimentation de la machine
et la topographie des lieux.
Il faut pouvoir réagir en une fraction de
seconde malgré le soleil et la lumière du
foyer. Je peux rouler une cigarette
sans regarder mes doigts, les yeux vissés
sur les feux de signalisation.



HENRI, PROBLÈME DEVANT !



VAN BEL !
ON PASSERA
PAS CETTE FOIS !

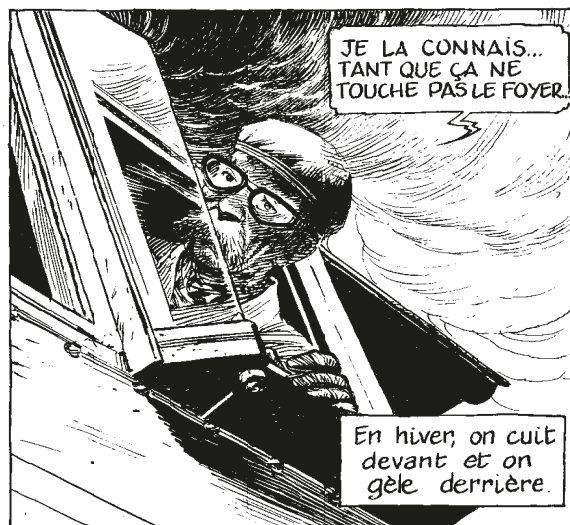
FOUTU PAYS !



Si ! ELLE DOIT PASSER !

SUR UN BALLAST
INONDÉ,
TU ES FOU !

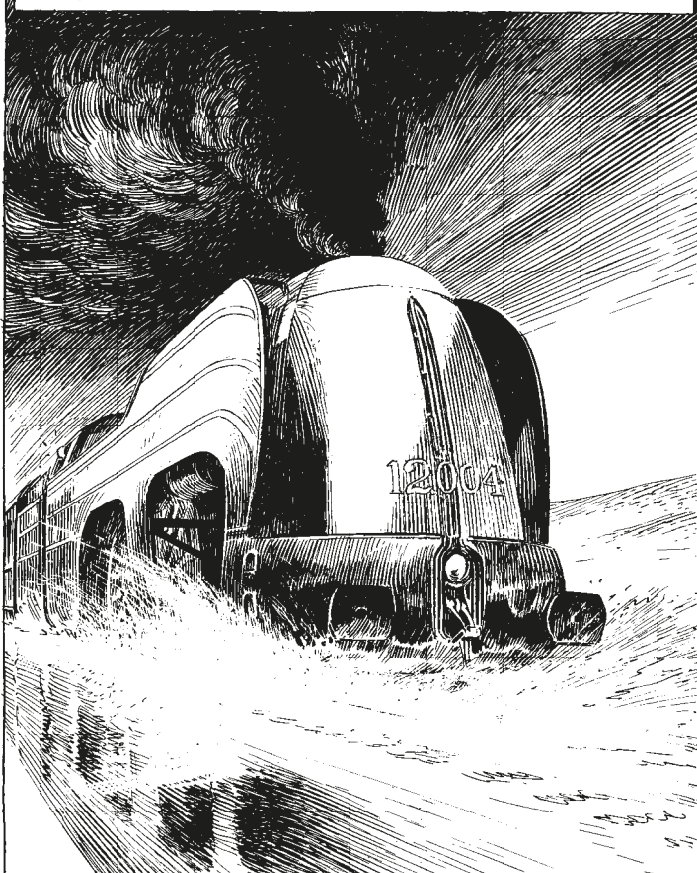
La chaudière contient l'eau
chauffée à 200°. En été, on
est dans un four.



JE LA CONNAIS...
TANT QUE ÇA NE
TOUCHE PAS LE FOYER.

En hiver, on cuit
devant et on
gèle derrière.

On travaille debout. Après 30 ans de trépidations et de chocs répétés, on a mal aux poumons, au dos...
On a des varices...



La ponctualité est une obsession.
On est jugé là-dessus.



UN JOUR, TU VAS NOUS FOUTRE
A L'EAU AVEC TA DOUCE,...

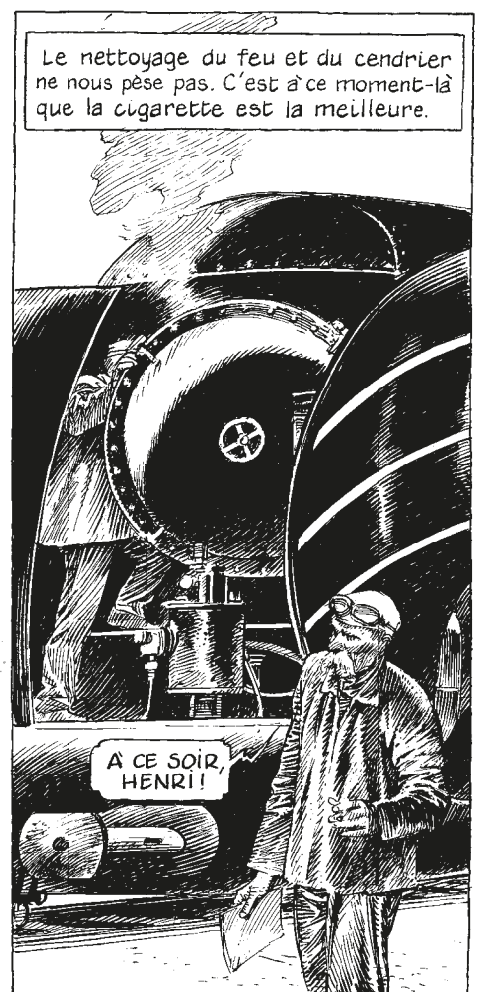


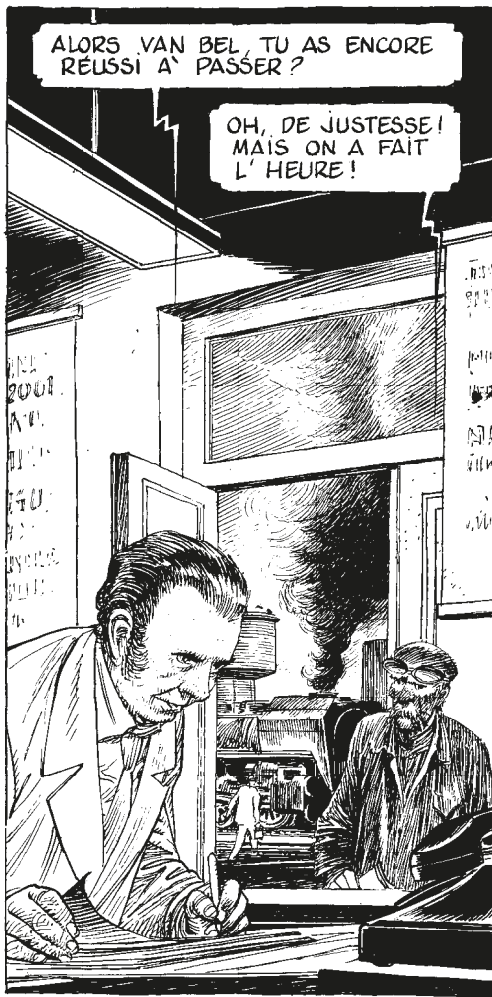
La plupart du temps, on couche dans la même chambre. On se comprend d'un regard.
Il râle sans arrêt, mais c'est mon frère!

Nous sommes comme les doigts
d'une même main au service
de l'Entreprise de Transports Publics



Et il y a du mérite à la défendre, l'E.T.P.
Vu les inondations, les retards et les voyageurs de plus en plus mécontents.





ALORS VAN BEL, TU AS ENCORE
REUSSI A' PASSER ?

OH, DE JUSTESSE !
MAIS ON A FAIT
L' HEURE !



ÇA DEVIENT DE
PLUS EN PLUS
DIFFICILE !

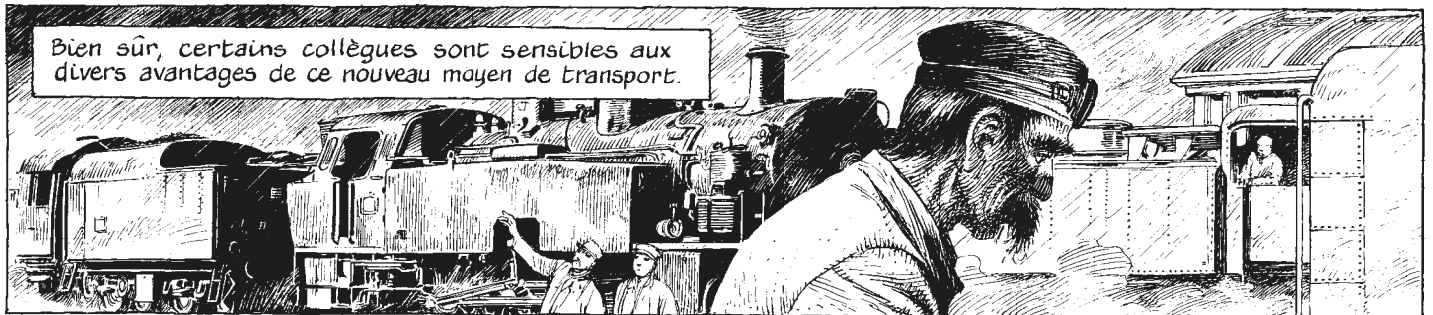


ON A DEUX TRAINS
BLOQUÉS SUR LA
LIGNE OUEST...

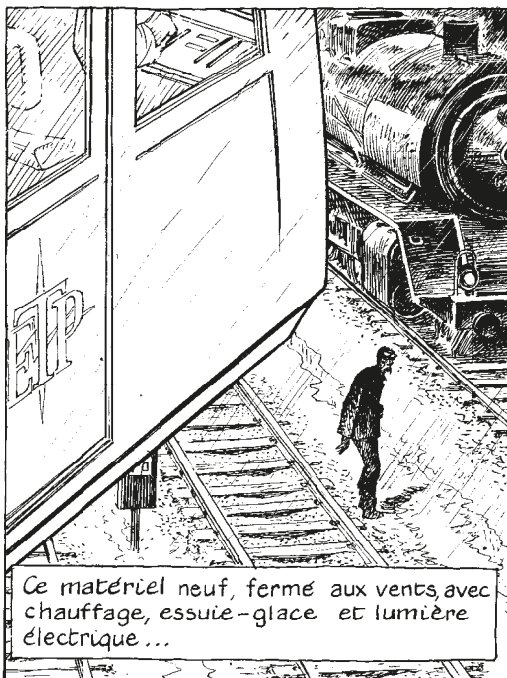


TU N' ES TOUJOURS PAS DÉCIDE
A' SUIVRE UNE FORMATION
SUR L' ÉLECTRIQUE ?

AH NON, ÇA
C' EST PLUS
POUR MOI !



Bien sûr, certains collègues sont sensibles aux
divers avantages de ce nouveau moyen de transport.



Ce matériel neuf, fermé aux vents, avec
chauffage, essuie-glace et lumière
électrique...



VOUS AVEZ VU
LE MÉTAL QU' ON
NOUS A VOLÉ ?

ENCORE !

NORMAL ! AVEC LA
VALEUR QUE ÇA A
PRIS. PLUS RIEN
NE LES ARRÊTE...

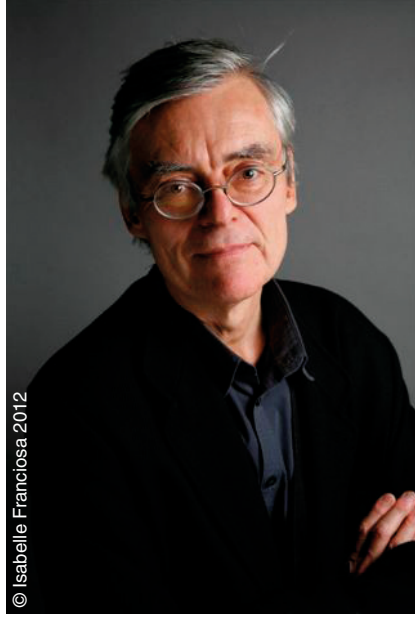












© Isabelle Franciosa 2012